

Schmidt Hammer에 의한 압축강도 추정 시험표																	
01. 시설물명 : 서신광평배수지																	
* 굵은 글씨의 음영이 들어간 셀은 반발경도 평균치의 ±20%를 벗어나는 값으로 버려지는 값임																	
측정위치		반발경도 측정치					보정 평균치	보정치ΔR		기준 경도	타격 각도	추정식	압축 강도 (MPa)	재령 일수	재령 계수	추 정 압축강도	측정치 그래프
								타각 보정	습윤 보정								
								R	ΔR ₁								
토 목 밸 브 실	유입밸브실 1지 후면벽체	46	49	48	51	36	47.9	0.00	0.00	47.9	0	재료학회식	42.8	3000일 이상	0.63	27.0	
		45	46	45	52	51						건축학회식	44.1			27.8	
		48	55	50	51	50						과학기술부	-			-	
		45	47	49	48	46						고속철도현장	-			-	
		45	47	49	48	46						고속철도현장	-			-	
	건전부	45	47	49	48	46	47.9	0.00	0.00	47.9	0	고속철도현장	-	3000일 이상	0.63	-	
		45	47	49	48	46						고속철도현장	-			-	
		45	47	49	48	46						고속철도현장	-			-	
		45	47	49	48	46						고속철도현장	-			-	
		45	47	49	48	46						고속철도현장	-			-	
	유입밸브실 2지 후면벽체	56	44	45	46	55	48.7	0.00	0.00	48.7	0	재료학회식	43.8	3000일 이상	0.63	27.6	
		45	46	45	52	51						건축학회식	44.6			28.1	
		48	55	50	51	50						과학기술부	-			-	
		45	47	49	48	46						고속철도현장	-			-	
		45	47	49	48	46						고속철도현장	-			-	
	건전부	45	47	49	48	46	48.7	0.00	0.00	48.7	0	고속철도현장	-	3000일 이상	0.63	-	
		45	47	49	48	46						고속철도현장	-			-	
		45	47	49	48	46						고속철도현장	-			-	
		45	47	49	48	46						고속철도현장	-			-	
		45	47	49	48	46						고속철도현장	-			-	
	통합 유출밸브실 좌측벽체	45	46	56	46	36	47.9	0.00	0.00	47.9	0	재료학회식	42.8	3000일 이상	0.63	26.9	
		45	46	45	52	51						건축학회식	44.0			27.7	
		48	55	50	51	50						과학기술부	-			-	
		45	47	49	48	46						고속철도현장	-			-	
45		47	49	48	46	고속철도현장						-	-				
비건전부	45	47	49	48	46	47.9	0.00	0.00	47.9	0	고속철도현장	-	3000일 이상	0.63	-		
	45	47	49	48	46						고속철도현장	-			-		
	45	47	49	48	46						고속철도현장	-			-		
	45	47	49	48	46						고속철도현장	-			-		
	45	47	49	48	46						고속철도현장	-			-		